



Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

04.09.2024. a reg. nr. 173810

Tingimustel:

- Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja tööde teostamisel juhendada juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
- Tagada tööruumi kõrval vähemalt 3,5 meetri laiune vaba liiklusruum.
- Vältida sõiduraja sulgemist liikluse tipptundidel (07:00-09:00 ja 16:00-18:00)
- Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.
- Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.
- Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja muudatustest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu. Kooskõlastatud liikluskorralduse skeemid ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

<div>Reaalprojekt</div> <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus Mnt 17 Keila - Haapsalu km 16,2 Geotehniline pinnaseuuring		
Tellija A Betoon OÜ			Asukoht Lääne-Harju vald, Harju maakond		Töö nr GL24053
Vastutav täitja:	M. GAŠKOV	september 2024	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem		Möötkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	september 2024			Joonise nr 1.1
-	-	-			
-	-	-			